



Общество с ограниченной ответственностью  
**"Управление капитального  
строительства и проектирования"**

Регистрационный номер 0206 от 17 января 2018г.

**Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района  
Курской области**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"**

**4/2018-ППТ**

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

**2018**



Общество с ограниченной ответственностью

**"Управление капитального  
строительства и проектирования"**

Регистрационный номер 0206 от 17 января 2018г.

**Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района  
Курской области**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"**

**4/2018-ППТ**

Директор




В.В.Ефремов

**2018**

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

## СОДЕРЖАНИЕ НАЧАЛО

Проектная документация	Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области	ШИФР: 4/2018- ППТ
	<b>Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"</b>	
4/2018-ППТ.С	Содержание	5
4/2018-ППТ.ГЗ	Гарантийная запись	6
4/2018- ППТ.А	Состав авторского коллектива	7
<b>Графическая часть</b>		
4/2018-ППТ	Ситуационная схема	1
4/2018-ППТ	Чертеж красных линий. М 1:2000	2
4/2018-ППТ	Перечень координат характерных точек красных линий	5
4/2018-ППТ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:2000	6

Инв.№ подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №													
							4/2018-ППТ.С									
	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание									
	Разраб.	Поляков			10.18											
	Проверил	Быковская			10.18											
ГИП	Ефремов			10.18												
							Стадия	Лист	Листов							
							П	1								
							ООО «Управление капитального строительства и проектирования»									

## ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Проектная документация разработана в соответствии с документами территориального планирования Щигровского района Курской области, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта

Ефремов В.В.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№															
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4/2018-ППТ.ГЗ								
			Разраб.	Поляков		10.18											
			Проверил	Быковская		10.18											
			Гип	Ефремов		10.18											
Гарантийная запись								<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">ООО «Управление капитального строительства и проектирования»</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1		ООО «Управление капитального строительства и проектирования»		
Стадия	Лист	Листов															
П	1																
ООО «Управление капитального строительства и проектирования»																	






СОСТАВ АВТОРСКОГО КОЛЛЕКТИВА

Инженер-проектировщик



Поляков Д.А.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						4/2018-ППТ.А		
Изм	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Состав авторского коллектива		
Разраб.		Поляков			10.18			
Проверил		Быковская			10.18			
ГИП		Ефремов			10.18			
						Стадия    Лист    Листов		
						П            1		
						ООО «Управление капитального строительства и проектирования»		



Ситуационный план проектируемой трассы, L=2590 м



Ситуационный план проектируемых съездов, участков, общая протяженность L=420 м

						4/2018-ППТ		
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист
							П	1
Разраб.	Поляков				10.18			
Проверил	Быковская				10.18	Ситуационная схема линейного объекта	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"	
ГИП	Ефремов				10.18			



Линия совмещения с листом № 2

- Условные обозначения:
- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница кадастрового квартала
  - Номера характерных точек красных линий
  - Кадастровый квартал
  - Кадастровый номер земельного участка
  - статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")
  - Планируемые (вновь образуемые) красные линии

							4/2018-ППТ			
							Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18			П	2	
Проверил	Быковская				10.18		Чертеж красных линий М 1:2000	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП	Ефремов				10.18					





Линия совмещения с листом № 3

Линия совмещения с листом № 1

- Условные обозначения:
- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница кадастрового квартала
  - Номера характерных точек красных линий
  - Кадастровый квартал
  - Кадастровый номер земельного участка
  - статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")
  - Планируемые (вновь образуемые) красные линии

						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18		П	3	
Проверил	Быковская				10.18	Чертеж красных линий М 1:2000	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП	Ефремов				10.18				



46:28:120201

46:28:120203

46:28:120204

:120203:88  
:120203:83  
:120204:139  
120203:83

Линия сообщения с листом № 2

Условные обозначения:



Граница земельных участков, оформленных в ГКН



Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



Граница кадастрового квартала

4

Номера характерных точек красных линий

46:28:120601

Кадастровый квартал

46:28:120204:88

Кадастровый номер земельного участка



статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")

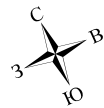


Планируемые (вновь образуемые) красные линии

							4/2018-ППТ			
							Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18			П	4	
Проверил	Быковская				10.18	Чертеж красных линий М 1:2000		ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП	Ефремов				10.18					







Линия совмещения с листом № 6

46:28:120202

:120204:275

:120204:274

:120204:158

:120204:157  
Длинная

:120204:272

:160

:120204:53

:120204:51

:279

:120204:47(1)

:120204:317

:120204:316

46:28:120204

:164

Условные обозначения:



Граница земельных участков, оформленных в ГКН



Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



Граница кадастрового квартала

4

Номера характерных точек красных линий

46:28:120601

Кадастровый квартал

46:28:120204.88

Кадастровый номер  
земельного участка

— статус: временный (для строительства и размещения  
линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")

4/2018-ППТ

Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18		П	6	
Проверил	Быковская				10.18	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:2000	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП	Ефремов				10.18				



Линия соприкосновения с листом № 7

Линия соприкосновения с листом № 5

- Условные обозначения:
- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница кадастрового квартала
  - Номера характерных точек красных линий
  - Кадастровый квартал
  - Кадастровый номер земельного участка
  - статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")

							4/2018-ППТ			
							Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18			П	7	
Проверил	Быковская				10.18		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:2000	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП	Ефремов				10.18					





46:28:120201

46:28:120203

46:28:120204

:120203:88  
:120203:83  
:120204:139  
120203:83

Линия смещения с листом № 6

Условные обозначения:



Граница земельных участков, оформленных в ГКН



Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



Граница кадастрового квартала

4

Номера характерных точек красных линий

46:28:120601

Кадастровый квартал

46:28:120204.88

Кадастровый номер

земельного участка

статус: временный (для строительства и размещения  
линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")

4/2018-ППТ

Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

Разраб. Поляков

10.18

Проверил Быковская

10.18

ГИП Ефремов

10.18

Проект планировки территории

Стадия

Лист

Листов

П

8

Чертеж границ зон планируемого размещения  
линейных объектов М 1:2000

ООО "Управление капитального  
строительства и проектирования"



Общество с ограниченной ответственностью  
**"Управление капитального  
строительства и проектирования"**

Регистрационный номер 0206 от 17 января 2018г.

**Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района  
Курской области**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов"**

**4/2018-ППТ**

**2018**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Общество с ограниченной ответственностью

**"Управление капитального  
строительства и проектирования"**

Регистрационный номер 0206 от 17 января 2018г.

**Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района  
Курской области**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов"**

**4/2018-ППТ**

Директор




В.В.Ефремов

**2018**

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

## СОДЕРЖАНИЕ

Проектная документация	Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области	ШИФР: 4/2018-ППТ
	<b>Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов"</b>	
4/2018-ППТ.С	Содержание	3
4/2018-ППТ.ГЗ	Гарантийная запись	4
4/2018- ППТ.А	Состав авторского коллектива	5
4/2018- ППТ.ПЗ	<b>Пояснительная записка</b>	6
4/2018-ПЗ	1.Исходные данные для проектирования	6
	2.Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.	6
	3. Перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	7
	4.Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	7
	5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	11
	6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	11
	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства	12
	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	12
	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	12
	10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	13
	11. Ведомость границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.	13
	12.Перечень нормативных документов	14

Взам. инв. №	Подпись и дата												
Инв. № подл.							4/2018-ППТ.С						
	Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Содержание			Стадия	Лист	Листов	
	Разраб.	Поляков			10.18	П				1	1		
	Проверил	Быковская			10.18	ООО «Управление капитального строительства и проектирования»							
ГИП	Ефремов			10.18									




[illegible]

## СОСТАВ АВТОРСКОГО КОЛЛЕКТИВА

Инженер-проектировщик



Поляков Д.А.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №								
							4/2018-ППТ.А			
	Изм	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
	Разраб.	Поляков				10.18	Состав авторского коллектива			
	Проверил	Быковская				10.18				
	ГИП	Ефремов				10.18				
							Стадия	Лист	Листов	
							П	1	1	
							ООО «Управление капитального строительства и проектирования»			

# 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

## Исходные данные для проектирования

Проект планировки территории выполнен на основании:

1. Муниципальный контракт № 0144300013718000012\_90318.
2. Топографической съёмки, М 1:1000, выполненной ООО «Геомастер» в 2018 г.
3. Инженерно-геологических изысканий, выполненных ИП Татуйко А.С. в 2018г.

### 1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Проект планировки территории и проект межевания территории для размещения линейного объекта: Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области подготовлен на основании муниципального контракта №0144300013718000012\_90318.

Целью подготовки проекта планировки территории как вида документации по планировке территории являются:




- обеспечение устойчивого развития территории;
- выделения элементов планировочной структуры;
- установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;
- установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Проект выполнен с использованием топографической съемки масштаба 1:1000, с применением компьютерных геоинформационных технологий в программе Autocad.

**Таблица 1-основные характеристики проектируемого объекта**

№п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Количество	
			I этап (основная дорога)	II этап Проезды (участки1,2,3)
1	Категория		V	Проезд
2	Вид строительства		Новое строительство	Новое строительство
3	протяженность	м	2670	340
4	число полос движения	Кол-во	1	1
5	расчетная скорость	км/час	40	40
6	ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
7	ширина проезжей части	м	4,5	4,5
8	ширина обочины	м	1,75	1,75
9	расчетная интенсивность движения	ед/сут	180	60
10	поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
11	наибольший продольный уклон	‰	65	40

Взам.инв.№	Подпись и дата	6	ширина земляного полотна		м	8,0	8,0
		7	ширина проезжей части		м	4,5	4,5
		8	ширина обочины		м	1,75	1,75
		9	расчетная интенсивность движения		ед/сут	180	60
		10	поперечный уклон проезжей части		‰	20	20
		11	наибольший продольный уклон		‰	65	40

						4/2018-ПШТ.ПЗ			
Изм	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.		Поляков			10.18	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Быковская			10.18		П	1	14
ГИП		Ефремов			10.18		ООО		
							«Управление капитального строительства и проектирования»		

Полоса отвода земли площадью – 47586 м<sup>2</sup>.

## 2. Перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Границы участков, отводимых под строительство автомобильной дороги, проходят по территории Никольского сельсовета, относящимся к землям населенных пунктов

Общая площадь земельного участка (полосы отвода на муниципальной земле), необходимого для размещения автомобильной дороги, составляет 47586 кв.м.

Проектом предусмотрено новое строительство автомобильной дороги V категории. Проектируемая трасса (Основная трасса) начинается от кромки существующего асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги в с. Длинная, идет вдоль населенного пункта, до с. Репище, далее по направлению грунтовой дороги. К ней (на ПК 6+90) примыкает проектируемый участок №1(проезд). Участок №1 идет по существующему грунтовому проезду. Участок №2(проезд) примыкает к основной дороге на ПК 21+00, Участок № 3(проезд) примыкает на ПК 25+90 и проходит по существующему грунтовому проезду до с. Репище. Съезд №1, №2 примыкает к основной дороге на ПК 19+35. Съезд №3, №4 примыкает к участку №3 на ПК 1+80 и идет по существующей грунтовой дороге до крайних жилых домов.

## 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№	X	Y
1	460 084,29	1 349 249,63
2	460 023,03	1 349 270,95
3	459 886,03	1 349 318,62
4	459 848,87	1 349 332,48
5	459 812,34	1 349 347,75
6	459 776,40	1 349 364,47
7	459 704,76	1 349 399,89
8	459 687,19	1 349 408,82
9	459 639,61	1 349 440,70
10	459 626,42	1 349 454,83
11	459 588,54	1 349 501,00
12	459 564,02	1 349 532,30
13	459 546,34	1 349 556,29
14	459 545,36	1 349 559,70
15	459 545,86	1 349 563,36
16	459 547,60	1 349 565,57
17	459 551,90	1 349 568,16
18	459 544,66	1 349 580,14
19	459 537,94	1 349 576,10
20	459 536,08	1 349 575,34
21	459 534,21	1 349 575,29
22	459 531,96	1 349 576,70

Инов.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№
Изм.	Кол.уч	Лист
№док.	Подпись	ГИП

4/2018-ПЗ

Лист

2



23	459 507,36	1 349 613,86
24	459 486,63	1 349 647,75
25	459 467,05	1 349 682,32
26	459 448,63	1 349 717,52
27	459 431,39	1 349 753,32
28	459 415,35	1 349 789,67
29	459 400,73	1 349 826,04
30	459 386,75	1 349 863,92
31	459 359,62	1 349 939,23
32	459 352,63	1 349 958,04
33	459 350,10	1 349 973,25
34	459 337,66	1 350 002,99
35	459 330,61	1 350 014,09
36	459 311,63	1 350 059,09
37	459 312,14	1 350 071,34
38	459 302,26	1 350 095,57
39	459 291,17	1 350 106,17
40	459 235,54	1 350 234,54
41	459 220,44	1 350 271,42
42	459 191,44	1 350 345,98
43	459 185,76	1 350 365,35
44	459 162,12	1 350 420,79
45	459 129,27	1 350 493,75
46	459 113,42	1 350 530,28
47	459 098,23	1 350 567,09
48	459 081,31	1 350 610,53
49	459 074,79	1 350 622,14
50	459 053,81	1 350 676,43
51	459 046,98	1 350 692,23
52	459 039,50	1 350 716,12
53	459 023,46	1 350 752,96
54	458 941,95	1 350 930,27
55	458 922,63	1 350 971,10
56	458 913,77	1 350 989,14
57	458 904,75	1 351 007,09
58	458 886,21	1 351 042,74
59	458 874,95	1 351 059,48
60	458 845,49	1 351 112,00
61	458 723,57	1 351 318,80
62	458 719,03	1 351 327,16
63	458 718,82	1 351 322,27
64	458 717,65	1 351 315,66
65	458 715,79	1 351 311,66
66	458 712,76	1 351 308,01
67	458 704,35	1 351 302,48

Инов.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	ГИП

4/2018-ПЗ

Лист

3

68	458 708,56	1 351 302,64
69	458 711,76	1 351 302,01
70	458 714,62	1 351 300,64
71	458 716,71	1 351 298,92
72	458 831,64	1 351 103,98
73	458 851,30	1 351 069,31
74	458 870,32	1 351 034,29
75	458 888,70	1 350 998,93
76	458 906,44	1 350 963,24
77	458 925,60	1 350 922,73
78	458 956,99	1 350 854,59
79	458 963,54	1 350 835,59
80	458 994,47	1 350 768,45
81	459 013,23	1 350 726,59
82	459 021,56	1 350 711,56
83	459 021,62	1 350 708,02
84	459 020,82	1 350 704,83
85	459 019,72	1 350 702,33
86	459 017,84	1 350 700,40
87	458 947,41	1 350 652,80
88	458 955,25	1 350 641,20
89	458 994,09	1 350 667,38
90	459 018,33	1 350 685,29
91	459 031,17	1 350 689,53
92	459 031,95	1 350 689,53
93	459 033,15	1 350 688,75
94	459 051,89	1 350 648,44
95	459 052,75	1 350 635,17
96	459 059,82	1 350 616,49
97	459 062,60	1 350 603,46
98	459 079,68	1 350 559,63
99	459 095,00	1 350 522,49
100	459 110,99	1 350 485,63
101	459 143,83	1 350 412,70
102	459 167,25	1 350 357,76
103	459 176,58	1 350 340,05
104	459 191,04	1 350 302,90
105	459 194,63	1 350 295,00
106	459 198,22	1 350 284,17
107	459 220,79	1 350 228,34
108	459 284,47	1 350 081,45
109	459 290,21	1 350 072,45
110	459 294,39	1 350 062,71
111	459 294,30	1 350 058,82
112	459 315,80	1 350 008,04

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	ГИП

113	459 330,54	1 349 971,01
114	459 344,60	1 349 933,72
115	459 371,69	1 349 858,49
116	459 385,78	1 349 820,32
117	459 400,61	1 349 783,46
118	459 416,86	1 349 746,62
119	459 434,33	1 349 710,34
120	459 453,00	1 349 674,67
121	459 472,85	1 349 639,64
122	459 493,85	1 349 605,28
123	459 515,99	1 349 571,65
124	459 539,24	1 349 538,77
125	459 552,06	1 349 523,23
126	459 569,42	1 349 501,69
127	459 589,50	1 349 476,03
128	459 594,08	1 349 468,84
129	459 614,32	1 349 444,36
130	459 617,11	1 349 439,82
131	459 619,00	1 349 435,35
132	459 619,62	1 349 430,72
133	459 619,07	1 349 425,63
134	459 617,67	1 349 421,97
135	459 615,15	1 349 417,15
136	459 607,43	1 349 404,29
137	459 619,43	1 349 397,08
138	459 629,82	1 349 414,84
139	459 631,83	1 349 416,60
140	459 635,02	1 349 418,21
141	459 637,99	1 349 418,55
142	459 641,32	1 349 417,86
143	459 644,00	1 349 415,49
144	459 677,79	1 349 391,17
145	459 696,07	1 349 381,88
146	459 767,67	1 349 346,48
147	459 804,26	1 349 329,46
148	459 841,53	1 349 313,88
149	459 879,33	1 349 299,78
150	460 016,04	1 349 252,21
151	460 077,73	1 349 230,74
1	460 084,29	1 349 249,63

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	ГИП

4/2018-ПЗ

**5.Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу из зон планируемого размещения линейных объектов**  
Данные объекты отсутствуют.

**6.Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон планируемого размещения**

№п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Количество	
			І этап (основная дорога)	ІІ этап Проезды (участки 1,2,3)
1	Категория		V	Проезд
2	Вид строительства		Новое строительство	Новое строительство
3	протяженность	м	2670	340
4	число полос движения	Кол-во	1	1
5	расчетная скорость	км/час	40	40
6	ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
7	ширина проезжей части	м	4,5	4,5
8	ширина обочины	м	1,75	1,75
9	расчетная интенсивность движения	ед/сут	180	60
10	поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
11	наибольший продольный уклон	‰	65	40

Объекты капитального строительства отсутствуют в границах зон планируемого размещения линейного объекта.

**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства.**

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства не требуются.

**8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Объекты культурного наследия на проектируемом участке отсутствуют.

**9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Трасса автодороги проходит по существующей грунтовой дороге. Водоотвод поверхностных вод с автодороги осуществляется за счет продольного и поперечного уклонов.

Инов.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	ГИП

4/2018-ПЗ

Проектируемая автодорога оказывает допустимое воздействие на атмосферный воздух в районе расположения, так как выбросы от проектируемых источников создают максимальные приземные концентрации, не превышающие установленных нормативов качества атмосферного воздуха населенных мест.

Для строительства проектируемой автодороги выполняется отчуждение земель во временное и постоянное использование.

Отчуждение земель во временное (краткосрочное) использование выполняется на период производства строительно-монтажных работ. Все строительные работы должны проводиться исключительно в пределах полосы отвода.

Отчуждение земель в постоянное пользование выражается в отчуждении земель для размещения объекта.

Оснащение рабочих мест и строительных площадок контейнерами для бытовых и строительных отходов, обязательное соблюдение границ территории, отводимых под строительство, запрещение разжигания костров с использованием дымящих видов топлива сведёт к минимуму возможное негативное воздействие при строительстве на окружающую среду.

В процессе строительства и эксплуатации объекта проектирования не предусматривается образования производственных сточных вод, заправка строительной техники ГСМ предусматривается на заправочных пунктах, что исключает загрязнения подземных горизонтов нефтепродуктами.

Проектом не предусмотрено строительство объектов, представляющих потенциальную опасность для подземных водоносных горизонтов и запрещенных к размещению в зонах санитарной охраны водных объектов.

Трасса проектируемой автодороги не проходит по зонам санитарной охраны источников водоснабжения (зоне строгого режима первого пояса санитарной охраны, 2-го пояса зон санитарной охраны), что не нарушает требования СанПиН 2.1.4.1110-02 "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения".

В районе строительства автодороги (на расстоянии 50 м по обе стороны строительства) отсутствуют источники нецентрализованного водоснабжения (родники, каптажи, колодцы), что соответствует требованием раздела 2 п. 2.6 СанПиН 2.1.4.1175-02 "Гигиенические требования качеству воды нецентрализованного водоснабжения.

При строительстве автодороги используется привозной щебень, песок и асфальтобетон.

Проектируемый объект в период эксплуатации работает автономно и не требует постоянного присутствия обслуживающего персонала, образования производственных отходов не происходит, поэтому в период эксплуатации он не является источником загрязнения окружающей среды отходами. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов при эксплуатации не разрабатываются.

Воздействие на растительный и животный мир в период строительства носит временный характер и не оказывает заметного отрицательного воздействия.

На период эксплуатации воздействие дороги на растительный и животный мир минимальное, т.к. применяется не пылящее асфальтобетонное покрытие. А применение неэтилированного бензина исключает попадание в атмосферу и почву соединений свинца. Придорожные обочины засеваются травой. Нарушение произрастания растительности строительством дороги не производится. Подтопление территории и эрозия почвы исключаются комплексом природоохранных мероприятий.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	ГИП	4/2018-ПЗ				7

**10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

В соответствии со ст.6 ФЗ №123 от 22.07.2008 г., пожарная безопасность объекта обеспечена следующими условиями: в полном объеме выполнены обязательные требования пожарной безопасности - специальные условия социального и (или) технического характера, установленные в целях обеспечения пожарной безопасности, установленные федеральными законами о технических регламентах. Пожарная безопасность объекта обеспечена, в связи с тем, что выполняются требования Технического регламента о требованиях пожарной безопасности ФЗ 123 от 22.07.2008г., а также нормативной документации.

В составе проектируемого объекта не предусмотрены здания и сооружения, наружные установки и др., обеспечивающих пожарную безопасность объекта, поэтому проектные решения по обеспечению пожарной безопасности зданий, сооружений и др. не предусмотрены, согласно ФЗ № 123 от 22.07.2008 г. Подъездами для пожарных машин, в случае пожара автотранспорта на проектируемом объекте, является существующая автодорога, рассчитанная на проезд пожарных машин. Проектируемый объект является пожаробезопасным, поэтому объемно-планировочных решений проектной документацией не предусмотрено, согласно ФЗ №123 от 22.07.2008 г.

**11. Ведомость границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.**

На территории планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты, подлежащие переносу, в связи с чем чертеж не разрабатывается.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							4/2018-ПЗ	Лист
										8
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	ГИП		

**13. Перечень нормативно-технической документации.**

- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
- Постановление Правительства РФ от 01.12. 1998 № 1^20 «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования» (с изм. и доп. от 2 февраля 2000 г., 29;
- Градостроительным кодексом Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
- Земельным кодексом Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г;
- СП 4-2.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- СНиП 11-04-2003 "инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации ";
- ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
- ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»
- Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС.
- СНиП 3.01.03-84- «Геодезические работы»;
- СНиП 23-01-99 «Строительная климатология»;
- Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.,-
- «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
- СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
- ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- ГОСТ 17.4-.3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- СНиП 21-01-97\* "Пожарная безопасность зданий и сооружений "
- N 76-ЗК0 Закон Курской области от 31 октября 2006 г.;
- "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							4/2018-ПЗ	Лист
										9
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	ГИП		



Общество с ограниченной ответственностью  
**"Управление капитального  
строительства и проектирования"**

Регистрационный номер 0206 от 17 января 2018г.

**Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района  
Курской области**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории.  
Графическая часть"**

**4/2018-ППТ**

**2018**

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №





Общество с ограниченной ответственностью  
**"Управление капитального  
строительства и проектирования"**

Регистрационный номер 0206 от 17 января 2018г.

**Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района  
Курской области**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории.  
Графическая часть"**

**4/2018-ППТ**

Директор




В.В.Ефремов

**2018**

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

## СОДЕРЖАНИЕ НАЧАЛО

Проектная документация	Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области		ШИФР: 4/2018- ППТ
	<b>Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть"</b>		
4/2018-ППТ.С	Содержание		5
4/2018-ППТ.ГЗ	Гарантийная запись		6
4/2018- ППТ.А	Состав авторского коллектива		7
<b>Графическая часть</b>			
4/2018-ППТ	Схема расположения элементов планировочной структуры		1
4/2018-ППТ	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории		2
4/2018-ППТ	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта		5
4/2018-ППТ	Продольный профиль		13
4/2018-ППТ	Типовой поперечный профиль		15

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №								
							4/2018-ППТ.С			
	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание			
	Разраб.	Поляков			10.18					
	Проверил	Быковская			10.18					
ГИП	Ефремов			10.18						
							Стадия	Лист	Листов	
							П	1	1	
							ООО «Управление капитального строительства и проектирования»			

## ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Проектная документация разработана в соответствии с документами территориального планирования Щигровского района Курской области, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта

Ефремов В.В.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№									
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	4/2018-ППТ.ГЗ		
			Разраб.	Поляков		10.18					
			Проверил	Быковская		10.18					
			ГИП	Ефремов		10.18					
Гарантийная запись									Стадия	Лист	Листов
									П	1	1
									ООО «Управление капитального строительства и проектирования»		

## СОСТАВ АВТОРСКОГО КОЛЛЕКТИВА




Инженер-проектировщик



Поляков Д.А.

Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	




Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	4/2018-ППТ.А
Разраб.		Поляков			10.18	
Проверил		Быковская			10.18	
ГИП		Ефремов			10.18	

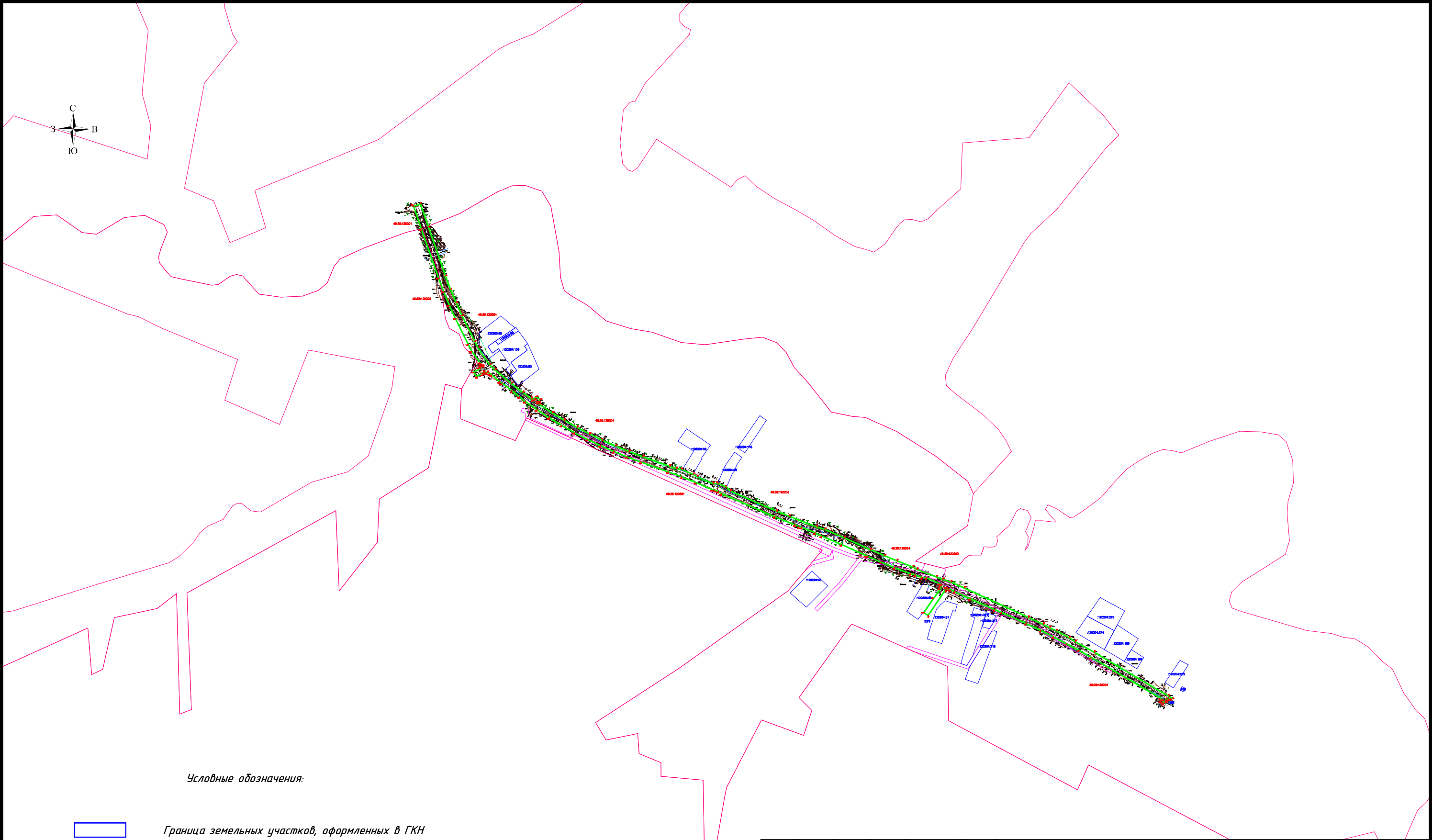
  

Состав авторского коллектива	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1
	ООО «Управление капитального строительства и проектирования»		

Графическая часть

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

						4/2018-ППТ.ПЗ		
Изм	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка		
Разраб.		Поляков			10.18			
Проверил		Быковская			10.18			
ГИП		Ефремов			10.18			
						Стадия		
						Лист		
						Листов		
						П		
						1		
						14		
						ООО		
						«Управление капитального строительства и проектирования»		






Условные обозначения:

- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница кадастрового квартала
- 4

Номера характерных точек красных линий
- 46.28.120601

Кадастровый квартал
- 46.28.120204:88

Кадастровый номер земельного участка
- статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")

						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18		П	1	
Проверил	Быковская				10.18				
ГИП	Ефремов				10.18	Схема расположения элементов планировочной структуры. М 1:10000	ООО «Управление капитального строительства и проектирования»		



Линия совмещения с листом № 6

46:28:120202

:120204:275

:120204:274

:120204:158

:120204:157

:120204:272

160

:120204:53

:120204:51

:120204:47(1)

:120204:317

:120204:316

46:28:120204

Условные обозначения:



Граница земельных участков, оформленных в ГКН



Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



Граница кадастрового квартала

4

Номера характерных точек красных линий

46:28:120601

Кадастровый квартал

46:28:120204.88

Кадастровый номер земельного участка



статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")

						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18		П	2	
Проверил	Быковская				10.18	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП	Ефремов				10.18				



Линия соприкосновения с листом № 7

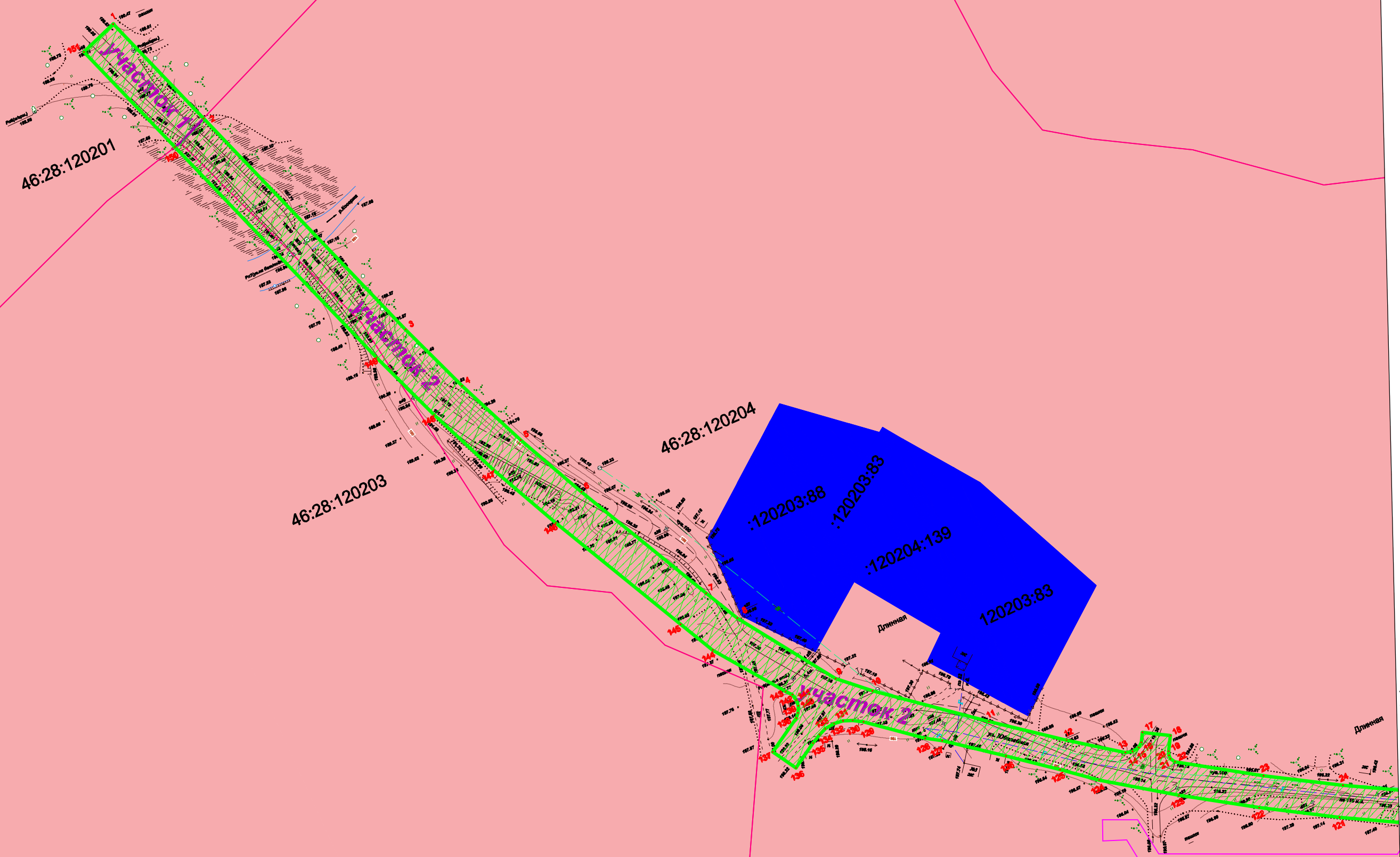
Линия соприкосновения с листом № 5

- Условные обозначения:
- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница кадастрового квартала
  - 4 Номера характерных точек красных линий
  - 46:28:120601 Кадастровый квартал
  - 46:28:120204.88 Кадастровый номер земельного участка
  - статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")

№ участка	Условный номер земельного участка	Площадь участка, кв.м.	Кадастровый квартал	Кадастровый номер участков сторонних землепользователей	Землепользователь (собственник)	Разрешенное использование	Категория земель	Адрес (местоположение)
Участок 1	:391(1)	1306	46:28:120201	-	Неразграниченная государственная собственность: Никольский с/с.	Земельные участки (территории) общего пользования	земли населенных пунктов	Курская обл., Щигровский р-н, Никольский с/с, с. Репище
Участок 2	:391(1)	46280	46:28:000000	-	Неразграниченная государственная собственность: Никольский с/с.	Земельные участки (территории) общего пользования	земли населенных пунктов	Курская обл., Щигровский р-н, Никольский с/с, д. Длинная

						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18		П	3	
Проверил	Быковская				10.18	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП	Ефремов				10.18				



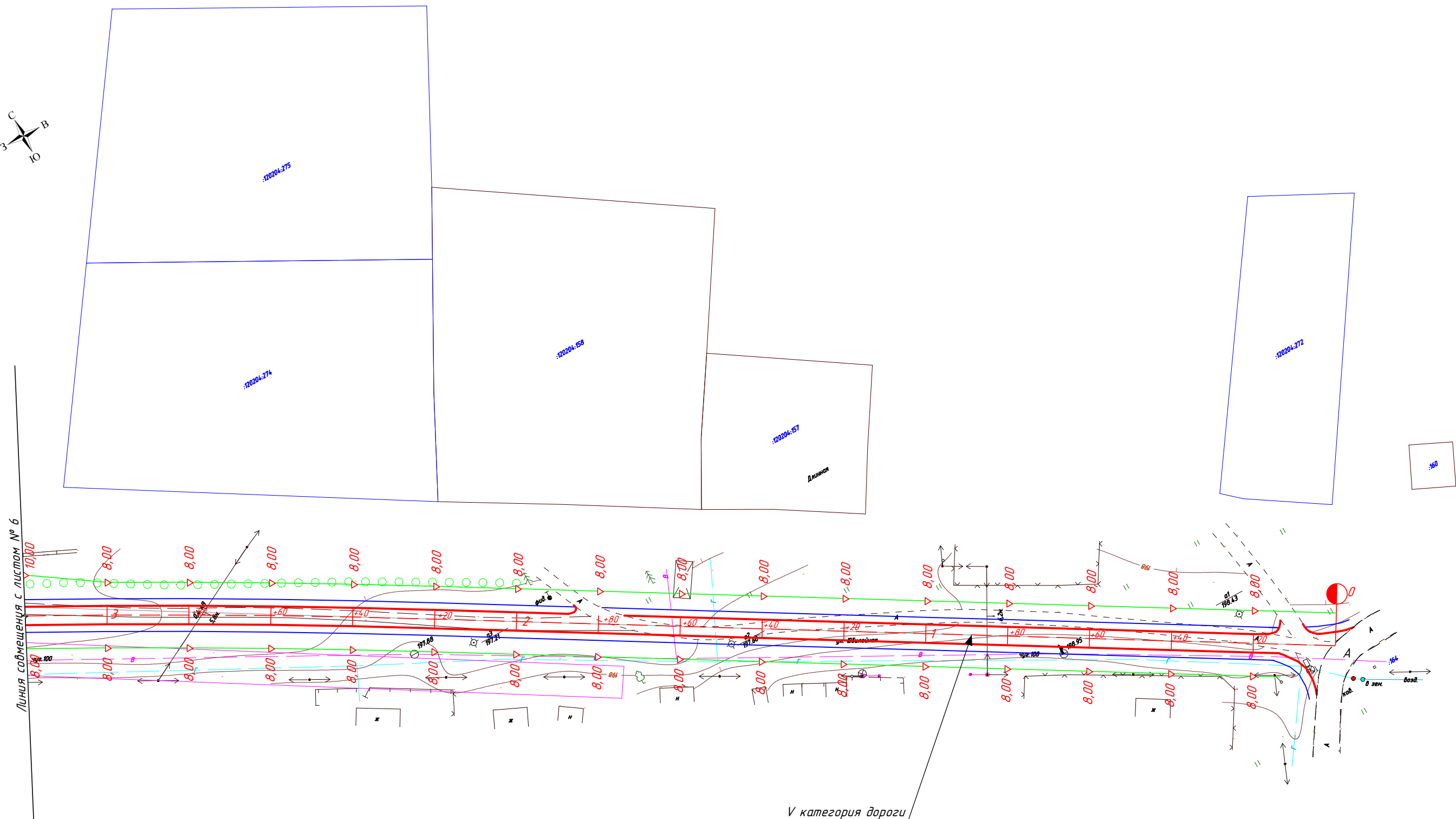
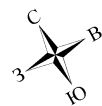


Линия содмещения с листом № 6

Условные обозначения:

- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница кадастрового квартала
- Номера характерных точек красных линий
- Кадастровый квартал
- Кадастровый номер земельного участка
- статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")

							4/2018-ППТ			
							Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18			П	4	
Проверил	Быковская				10.18	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории		ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП	Ефремов				10.18					



V категория дороги

Условные обозначения:

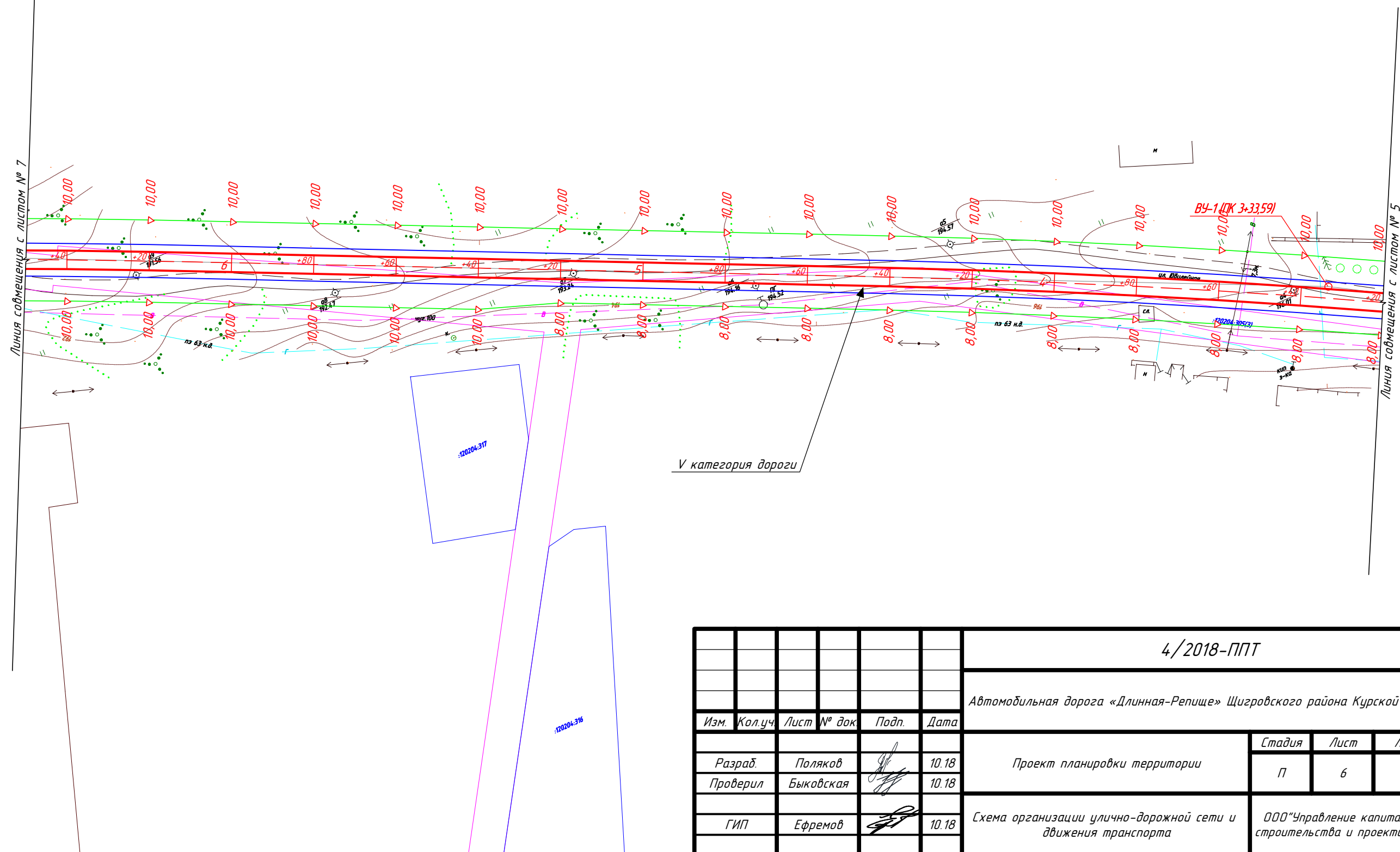
- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница кадастрового квартала
- Кадастровый квартал 46:28:120601
- Кадастровый номер земельного участка 46:28:120204:88
- статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")
- Кромка проектируемой трассы
- Бровка проектируемой трассы
- Ось проектируемой трассы

						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18		П	5	
Проверил	Быковская				10.18				
ГИП						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		



Условные обозначения:

- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница кадастрового квартала
- Кадастровый квартал
- Кадастровый номер земельного участка
- статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")
- Кромка проектируемой трассы
- Бровка проектируемой трассы
- Ось проектируемой трассы



4/2018-ППТ

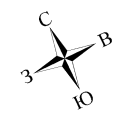
Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области

Проект планировки территории

Стадия	Лист	Листов
П	6	

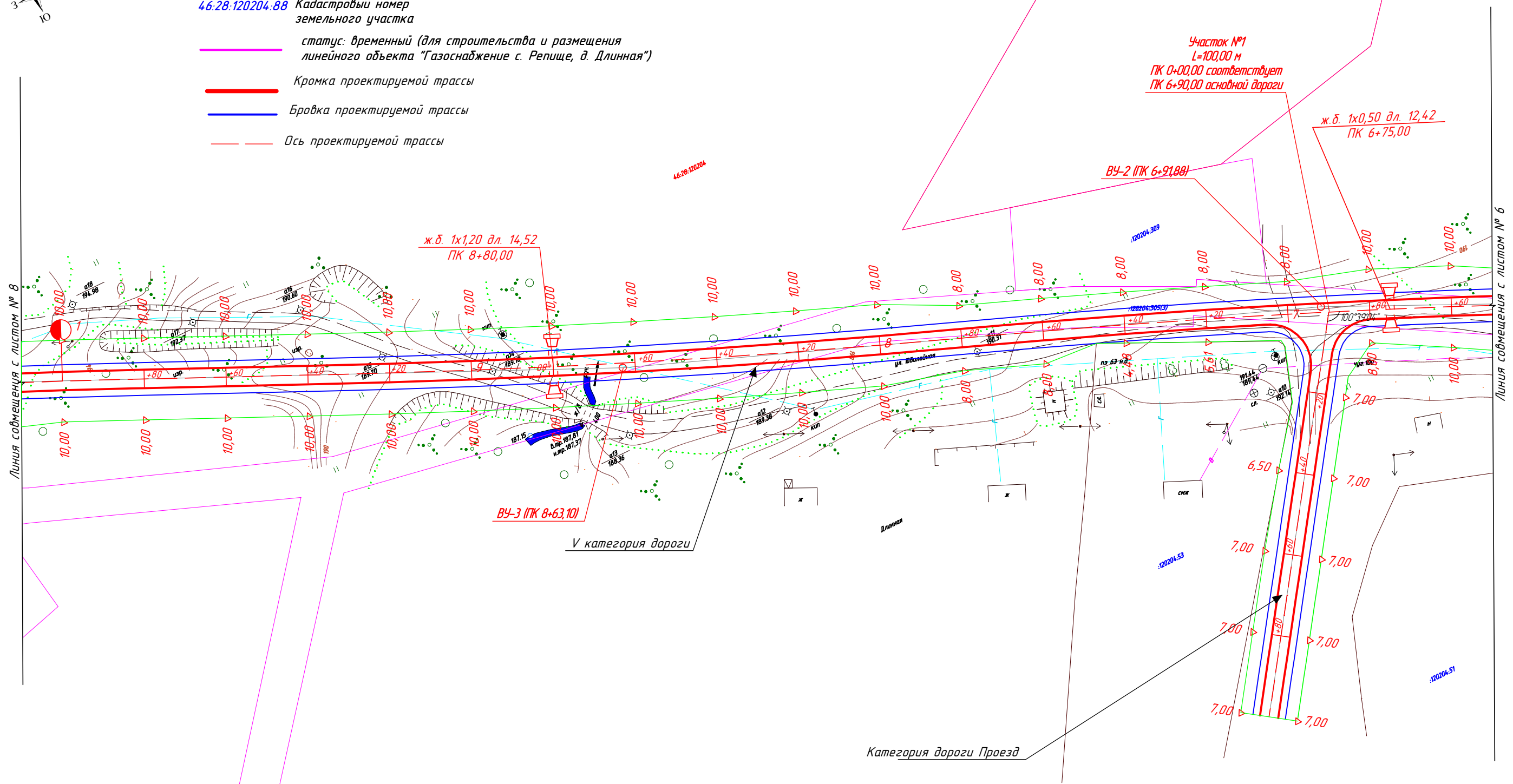
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

ООО "Управление капитального строительства и проектирования"










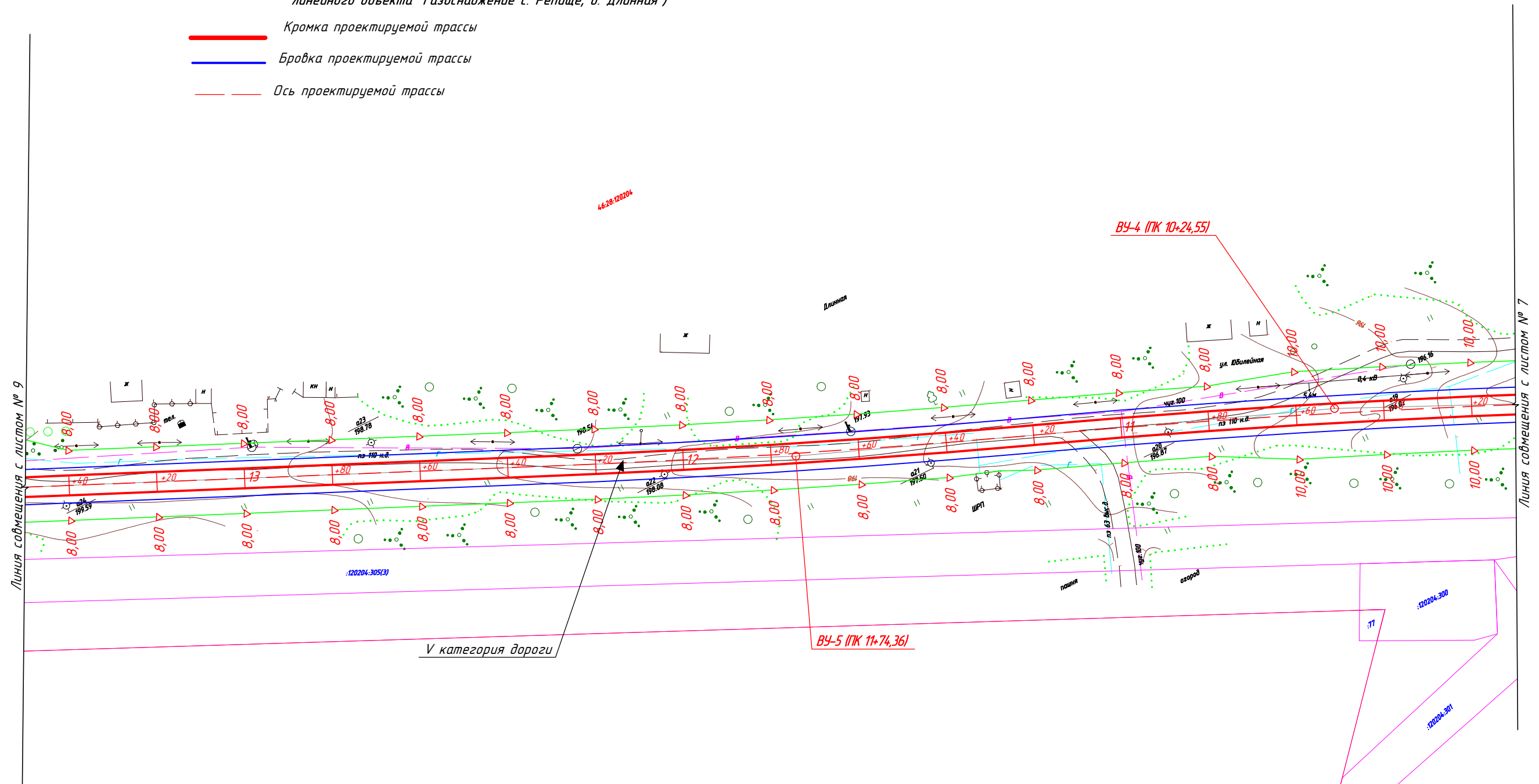
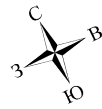
Условные обозначения:




- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница кадастрового квартала
- 46:28:120601 Кадастровый квартал
- 46:28:120204.88 Кадастровый номер земельного участка
- статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")
- Кромка проектируемой трассы
- Бровка проектируемой трассы
- Ось проектируемой трассы



						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	7	
Разраб.	Поляков				10.18				
Проверил	Быковская				10.18	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП	Ефремов				10.18				

	Граница земельных участков, оформленных в ГКН
	Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	Граница кадастрового квартала
46:28:120601	Кадастровый квартал
46:28:120204:88	Кадастровый номер земельного участка
	статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")
	Кромка проектируемой трассы
	Бровка проектируемой трассы
	Ось проектируемой трассы



						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Поляков			10.18		П	8	
Проверил		Быковская			10.18				
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП		Ефремов			10.18				

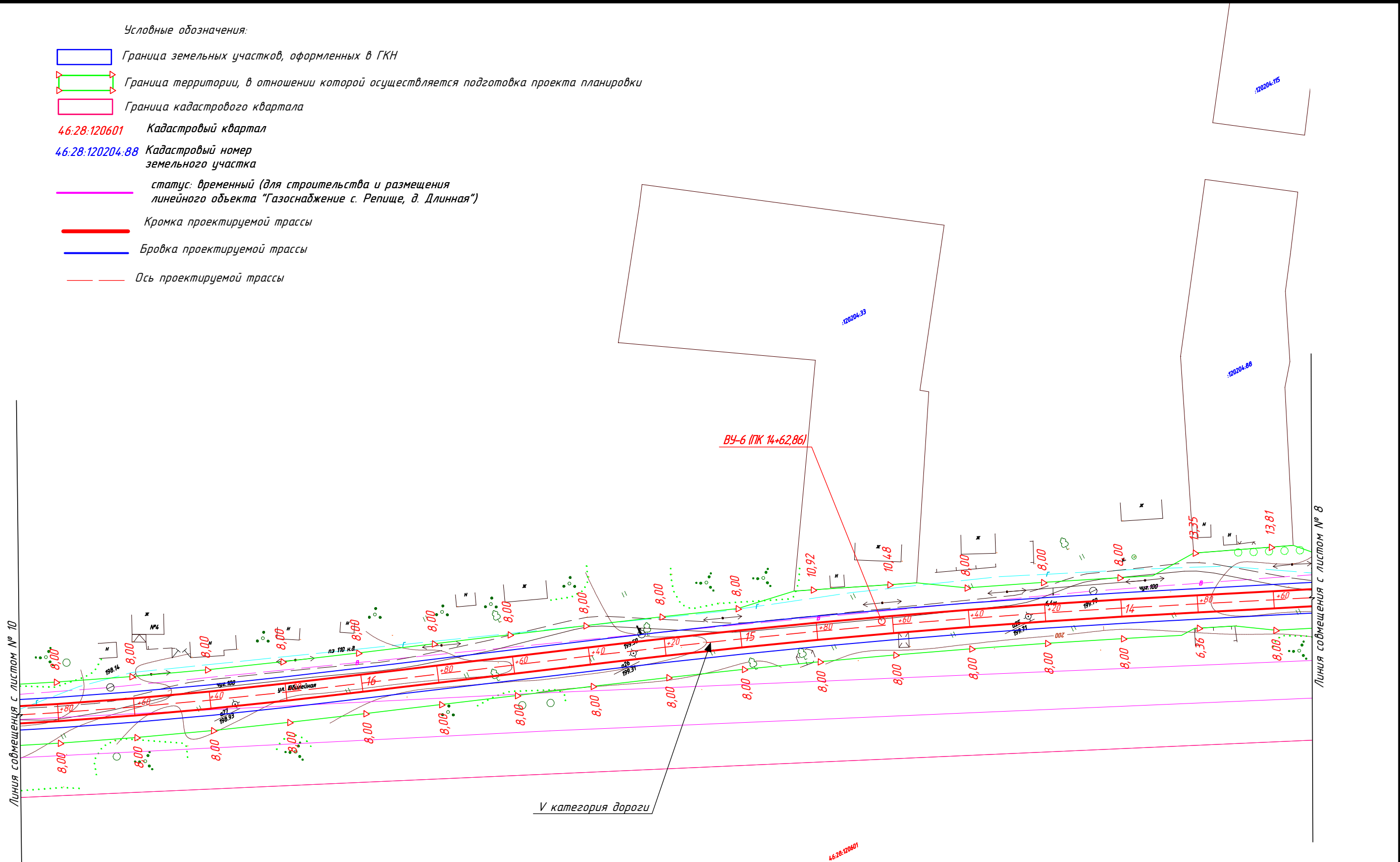


Условные обозначения:

- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница кадастрового квартала
- 46:28:120601

Кадастровый квартал
- 46:28:120204:88

Кадастровый номер земельного участка
- статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")
- Кромка проектируемой трассы
- Бровка проектируемой трассы
- Ось проектируемой трассы

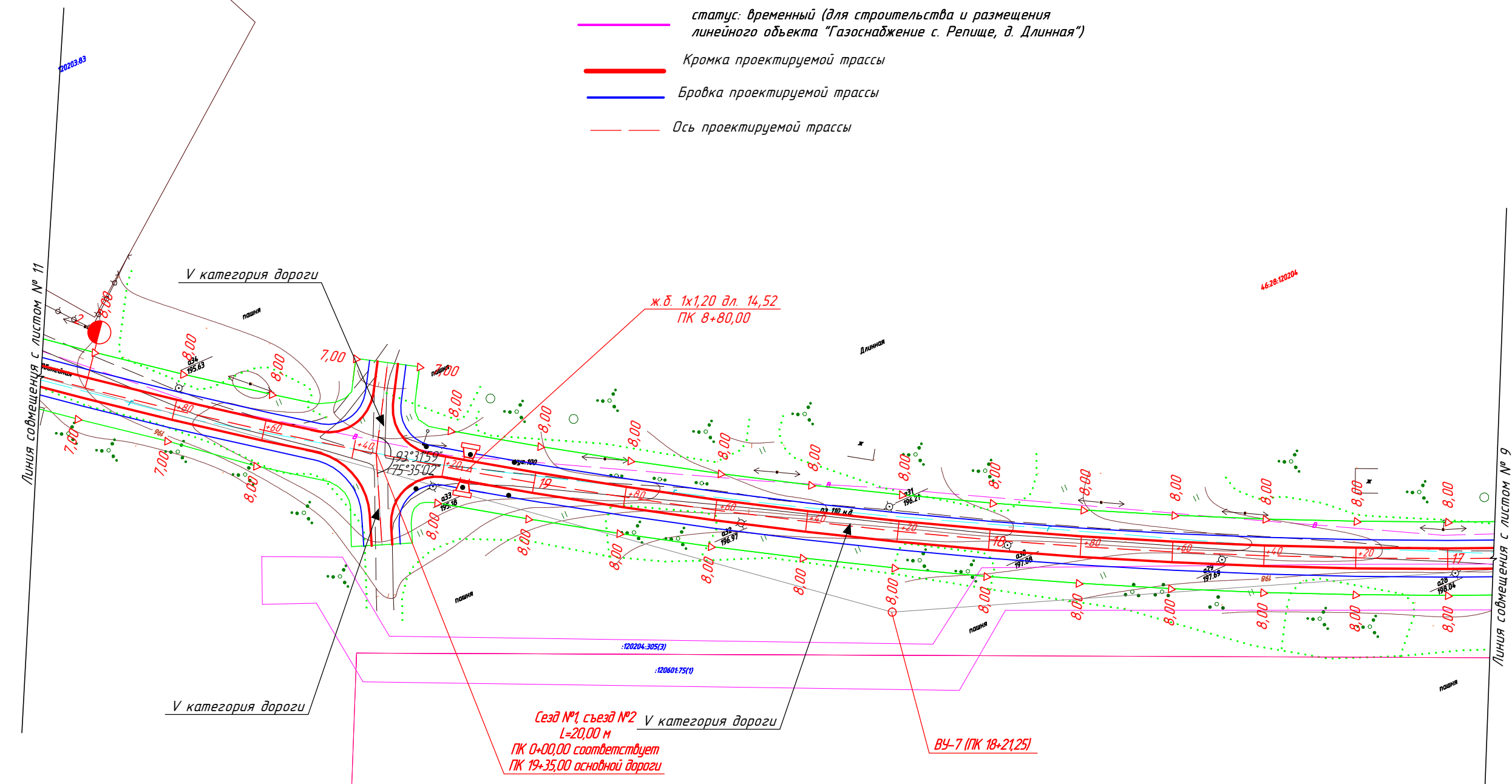





						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18		П	9	
Проверил	Быковская				10.18	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП	Ефремов				10.18				



Условные обозначения:

- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница кадастрового квартала
- Кадастровый квартал 46:28:120601
- Кадастровый номер земельного участка 46:28:120204:88
- статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")
- Кромка проектируемой трассы
- Бровка проектируемой трассы
- Ось проектируемой трассы



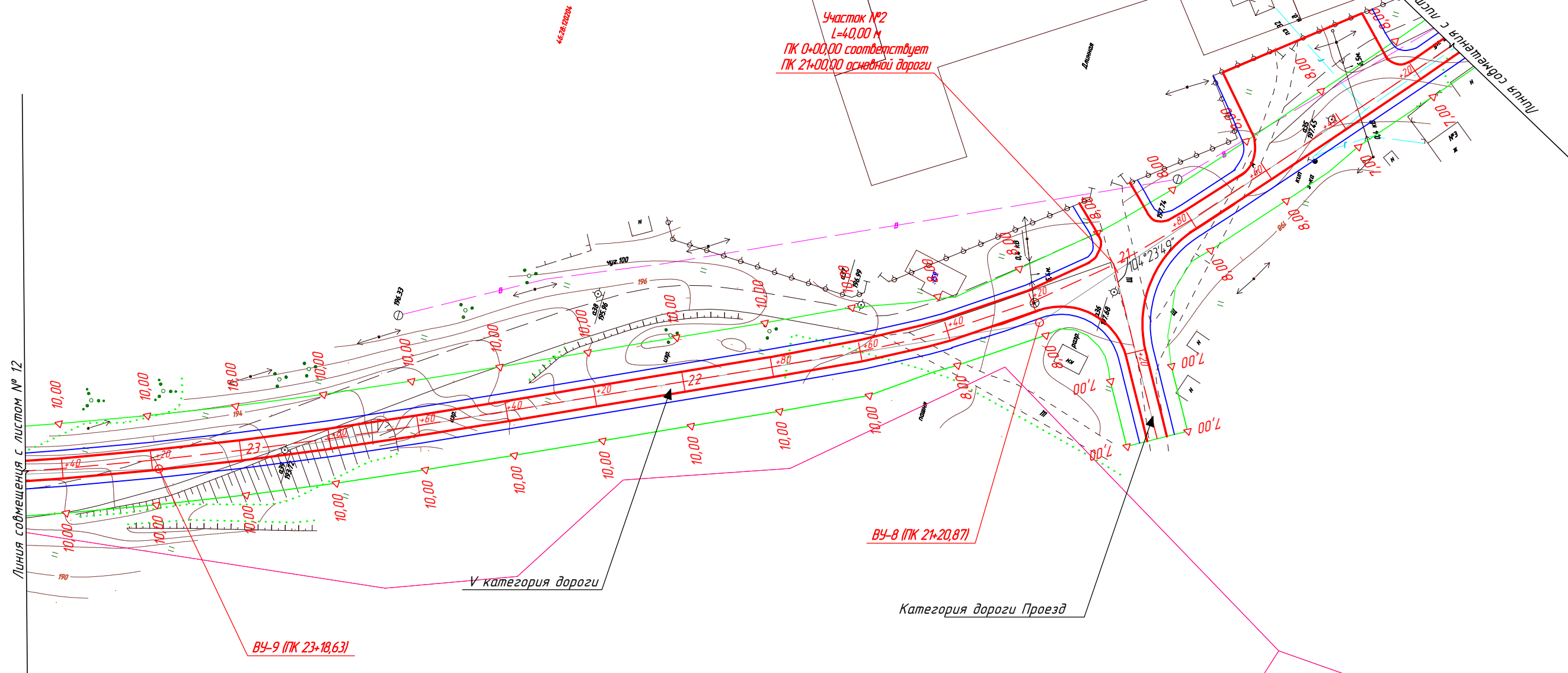
						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Поляков			10.18		П	10	
Проверил		Быковская			10.18				
ГИП		Ефремов			10.18	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		



Условные обозначения:




- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница кадастрового квартала
- Кадастровый квартал 46:28:120601
- Кадастровый номер земельного участка 46:28:120204:88
- статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")
- Кромка проектируемой трассы
- Бровка проектируемой трассы
- Ось проектируемой трассы

Линия совмещения с листом № 12



4/2018-ППТ

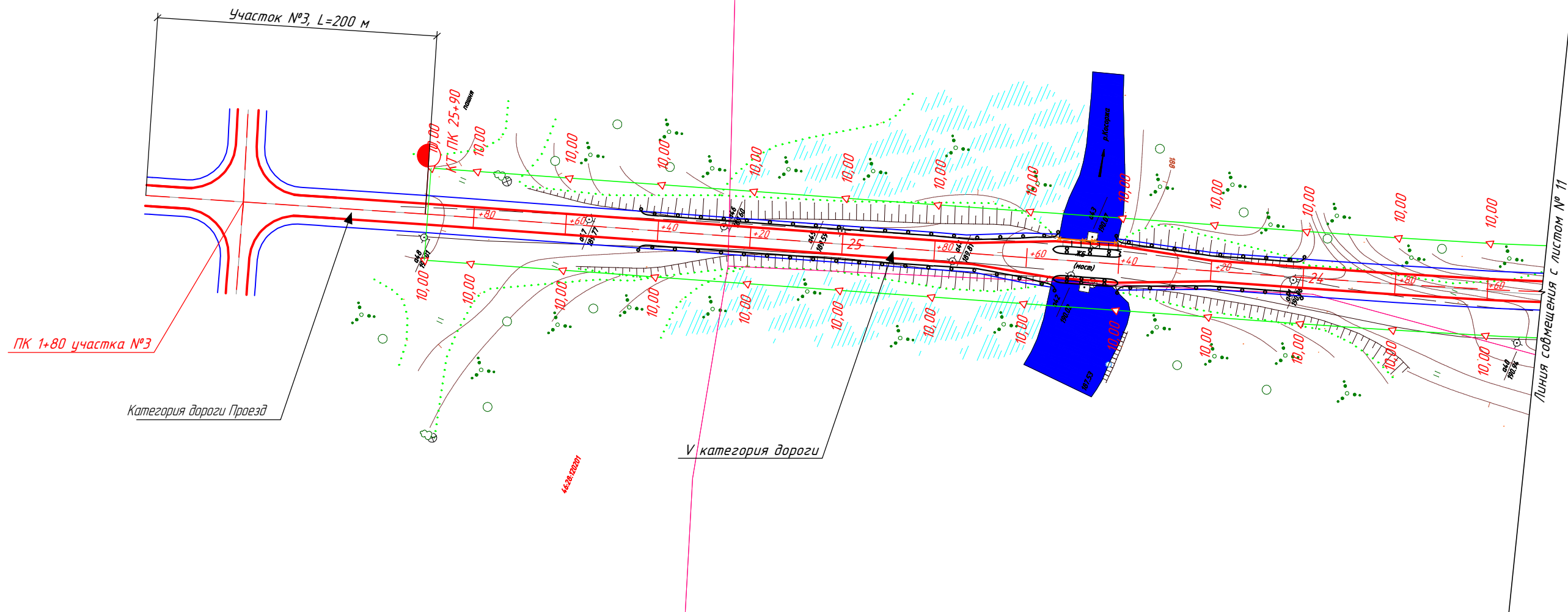
Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области




						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
						Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Поляков			10.18		П	11	
Проверил		Быковская			10.18				
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ООО "Управление капитального строительства и проектирования"		
ГИП		Ефремов			10.18				



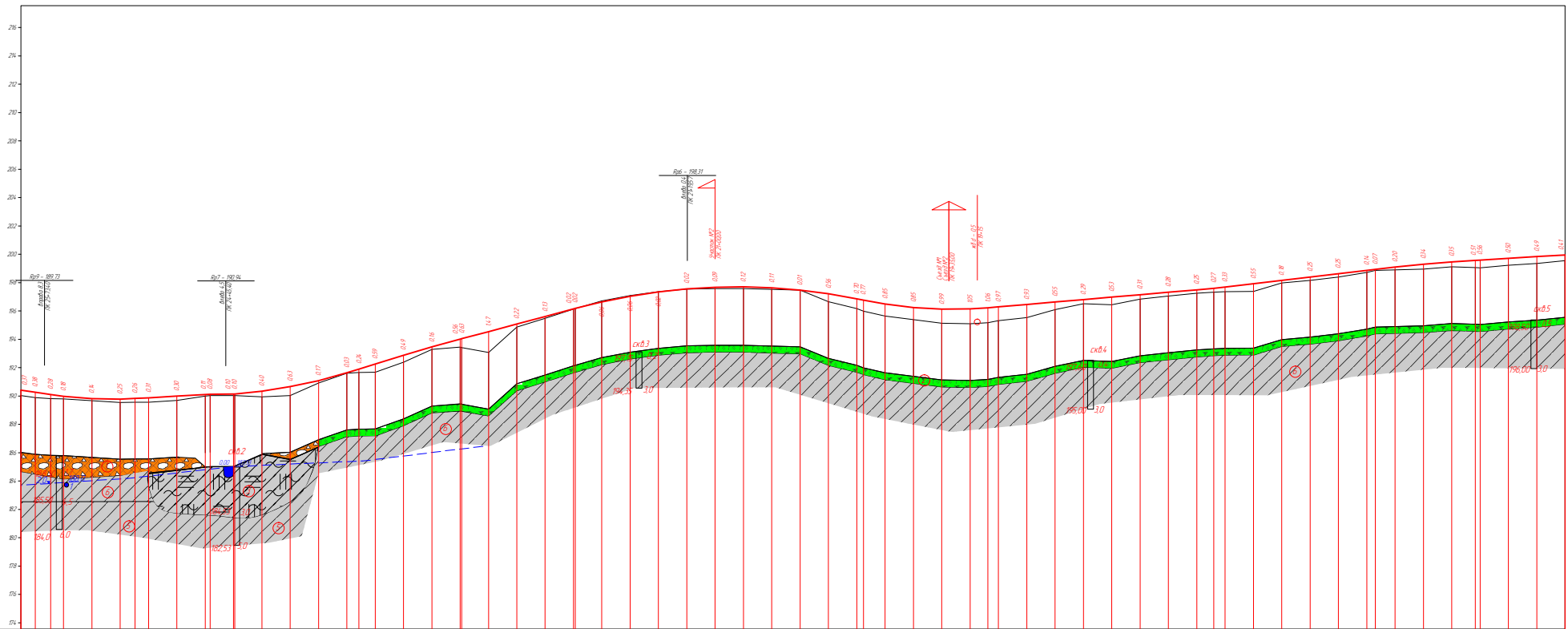


- Условные обозначения:
- Граница земельных участков, оформленных в ГКН
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница кадастрового квартала
  - Кадастровый квартал
  - Кадастровый номер земельного участка
  - статус: временный (для строительства и размещения линейного объекта "Газоснабжение с. Репище, д. Длинная")
  - Кромка проектируемой трассы
  - Бровка проектируемой трассы
  - Ось проектируемой трассы



						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Поляков			10.18		П	12	
Проверил		Быковская			10.18				
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ООО «Управление капитального строительства и проектирования»		
ГИП		Ефремов			10.18				

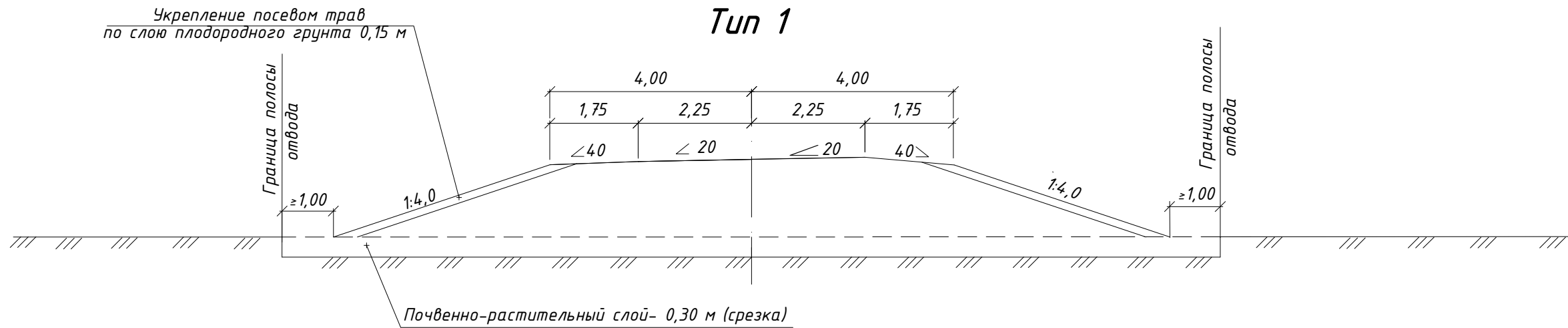




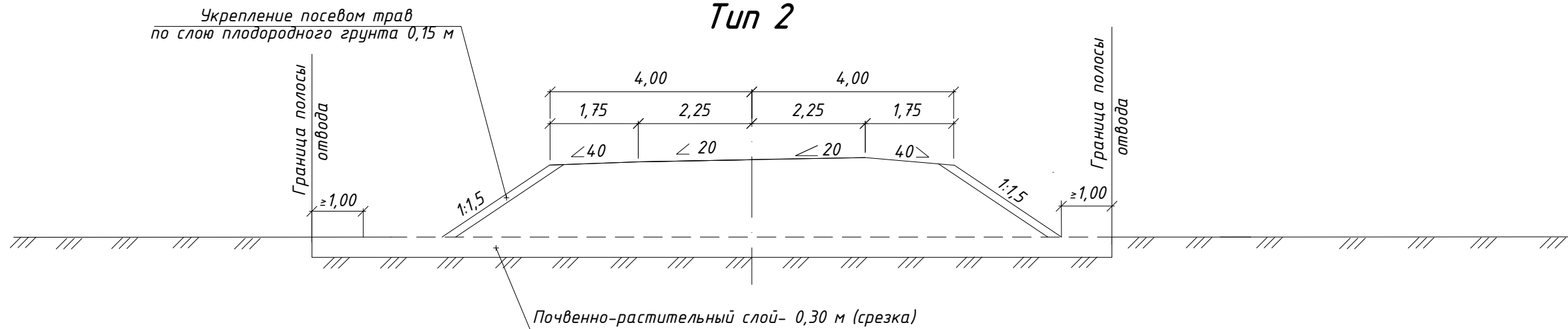
- Условные обозначения
- 1 Насыщенный грунт, представленный почвенно-растительным слоем и суглинком желто-бурым
  - 2 Почвенно-растительный слой
  - 3 Суглинок черный, эллиптический, с содержанием органических веществ
  - 4 Торф темно-коричневый, среднеразложившийся
  - 5 Суглинок зеленовато-серый, некалпастичный
  - 6 Суглинок желто-бурий, некалпастичный
- сх.5  
Схематическая инженерно-геологическая и ее номер

И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертикали		И 12000 - по горизонтали И 12001 - по вертикали И 12002 - по вертикали И 12003 - по вертика	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

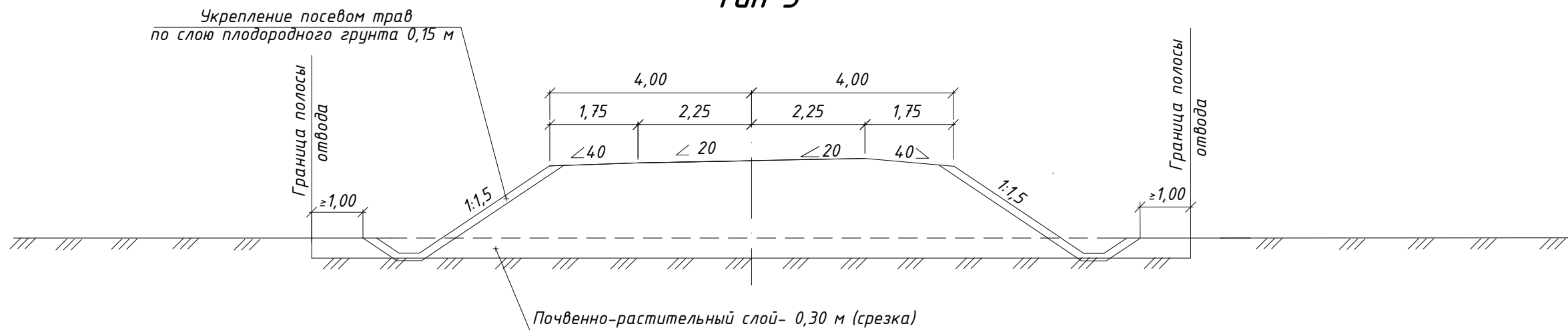
Типовой поперечный профиль земляного полотна  
Туп 1






Туп 2



Туп 3



						4/2018-ППТ			
						Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Поляков				10.18		П	15	
Проверил	Быковская				10.18				
ГИП	Ефремов				10.18	Типовой поперечный профиль земляного полотна	ООО «Управление капитального строительства и проектирования»		



Общество с ограниченной ответственностью  
**"Управление капитального  
строительства и проектирования"**

Регистрационный номер 0206 от 17 января 2018г.

**Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района  
Курской области**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. По-  
яснительная записка"**

**4/2018-ППТ**

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

**2018**



Общество с ограниченной ответственностью  
**"Управление капитального  
строительства и проектирования"**

Регистрационный номер 0206 от 17 января 2018г.

**Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района  
Курской области**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. По-  
яснительная записка"**

**4/2018-ППТ**

Директор




В.В.Ефремов

**2018**

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

## СОДЕРЖАНИЕ

Проектная документация	Автомобильная дорога «Длинная-Репище» Щигровского района Курской области	ШИФР: 4/2018-ППТ
	<b>Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка"</b>	
4/2018-ППТ.С	Содержание	3
4/2018-ППТ.ГЗ	Гарантийная запись	4
4/2018- ППТ.А	Состав авторского коллектива	5
4/2018- ППТ.ПЗ	<b>Пояснительная записка</b>	
	1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	6
	2.Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	12
	3.Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу(переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	13
	4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	13
	5. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	13
	6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	13
	7. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами	13
	<b>8. Перечень нормативно-технической документации</b>	14

Взам. инв. №										
Подпись и дата										
Инв. № подл.							4/2018-ППТ.С			
	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
	Разраб.		Поляков			10.18		П	1	1
	Проверил		Быковская			10.18		ООО «Управление капитального строительства и проектирования»		
	ГИП		Ефремов			10.18				

## ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Проектная документация разработана в соответствии с документами территориального планирования Щигровского района Курской области, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта



Ефремов В.В.

[illegible]



## СОСТАВ АВТОРСКОГО КОЛЛЕКТИВА




Инженер-проектировщик



Поляков Д.А.

Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	

						4/2018-ППТ.А
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Разраб.		Поляков			10.18	
Проверил		Быковская			10.18	
ГИП		Ефремов			10.18	
						Состав авторского коллектива

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Управление капитального строительства и проектирования»		

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект планировки территории выполнен на основании:

- Муниципальный контракт № 0144300013718000012\_903182.
- Топографической съёмки, М 1:1000, выполненной ООО «Геомастер» в 2018 г.
- Инженерно-геологических изысканий, выполненных ИП Татуйко А.С. в 2018г.

### 1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории Климат района

Территория исследований расположена в центре Русской равнины в пределах Среднерусской возвышенности, представляющей сложный комплекс холмов и долин.

Географическое положение рассматриваемой территории обеспечивает получение значительной суммы солнечной радиации в весенне-летний период года, минимум приходится на зиму. Существенное влияние на состояние баланса тепла и влаги оказывает атмосферная циркуляция.

Характер атмосферной циркуляции в Центрально-Черноземных областях в течение теплого времени года обуславливает преимущественно режим антициклональной погоды, формирующийся в массах континентально-умеренного воздуха, который здесь господствует в течение всего года.

Морские воздушные массы атлантического происхождения, также, как и арктический воздух, поступающий с северо-запада и севера, приходят на территорию Центрально-Черноземных областей преимущественно в измененном виде, потеряв по пути своего следования значительную часть своих основных свойств. В то же время географическое положение территории благоприятно для проникновения летом воздушных масс континентально-тропического происхождения, надвигающихся с юго-востока, из районов Казахстана и Средней Азии.




В начале и конце зимы, а нередко и в январе, полоса высокого давления разрушается циклонами, прорывающимися с юго-запада или с юга, с Балкан или Черного моря. Прорывы южных циклонов обычно сопровождаются снегопадами, метелями, оттепелями.

Климатические условия территории исследований охарактеризованы в соответствии с требованиями СП 11-103-97(«Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»).

В соответствии с рекомендуемой картой климатического районирования для строительства (СНиП 23-01-99\*) [3] исследуемая территория относится к ПВ району.

Климатический район строительства по ГОСТ 16350 - 80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей" — п.5. В соответствии с «Строительной климатологией» [3], зона влажности (рекомендуемая) на рассматриваемой территории нормальная.

Температура воздуха. Среднегодовая температура воздуха 5,5°C (Курск). Средняя температура наиболее теплого месяца (июль) 18,7°C (Курск). Абсолютный максимум температуры - плюс 37-38°C.

Взам. инв. №		строительства (СНиП 23-01-99*) [3] исследуемая территория относится к ПВ району.								
		Климатический район строительства по ГОСТ 16350 - 80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей" — п.5. В соответствии с «Строительной климатологией» [3], зона влажности (рекомендуемая) на рассматриваемой территории нормальная.								
Подпись и дата		<u>Температура воздуха.</u> Среднегодовая температура воздуха 5,5°С (Курск). Средняя температура наиболее теплого месяца (июль) 18,7°С (Курск). Абсолютный максимум температуры - плюс 37-38°С.								
Инв. № подл.								4/2018-ППТ.ПЗ		
		Изм	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка		
		Разраб.	Поляков			10.18				
		Проверил	Быковская			10.18				
		ГИП	Ефремов			10.18				
						Стадия	Лист	Листов		
						П	1	14		
						ООО				
						«Управление капитального строительства и проектирования»				

Средняя температура наиболее холодного месяца (январь) минус 9,3°C (Курск).  
Абсолютный минимум температуры воздуха - 39. Характеристики температуры воздуха представлены в таблицах:

**Таблица 1– Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С**

Месяц												Год
1	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
МС Курск												
-9,3	-7,8	-3,0	6,6	13,9	17,2	18,7	17,6	12,2	5,6	-0,4	-5,2	5,5

**Таблица 2– Абсолютный минимум температуры воздуха, °С**

Месяц												Год
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
МС Курск												
-34	-35	-33	-16	-6	0	64	4	-5	-4	-30	-38	-389

**Таблица 3– Абсолютный максимум температуры воздуха, °С**

Месяц												Год
1	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
МС Курск												
5	5	16	26	33	37	36	37	34	26	18	8	37

**Таблица 3– Даты наступления средних суточных температур выше и ниже заданных пределов на территории исследований приведены в таблице**

Станция	Барометрическое давление, гПа	Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,95	Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,98	Сред. Макс. Температура воздуха, наиболее теплого месяца, °С	Абсолютная максим. ал. Температура воздуха, °С	Ср. сут. амплитуда температуры воздуха, наиболее теплого месяца, °С
Курск	985	21,6	25,8	24	37	10

**Таблица 4– Даты перехода средних суточных температур воздуха через -5,0,5 С**

Весна			Осень		
-5°C	0°C	-5°C	5°C	0°C	-5°C
МС Курск					
10.III	27.III	13.IV	7.XII	11.XI	18.X

Продолжительность периодов с температурой воздуха, превышающей заданные значения (дни): МС Курск - минус 5°C - 271, 0°C - 228, 5°C – 187

Ветер. Измерения скорости и направления ветра на метеостанциях производятся на высоте 10-12 метров. В течение большей части года на рассматриваемой территории преобладают ветры западные и юго-западные.

В теплый период увеличивается процент северного и северо-западного направления, в холодный- юго- и юго-западного направления. Рис. 1

Наибольшие скорости ветра отмечаются в ноябре-марте. Средняя годовая скорость изменяется от 4,3 м/сек (МСС Брянск) до 5,1 м/сек (МС Орел) (таблица 6).

Инва.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	ГИП

4/2018-ПЗ

Лист

2

**Таблица 5-Средняя месячная и годовая скорость ветра, м/сек**

Месяц												Год
1	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
МСКурск												
4,8	5,2	5,0	4,6	4,2	3,8	3,5	3,4	3,9	4,5	4,8	5,2	4,5

Согласно СНиП 2.01.07-85\* «Нагрузки и воздействие», пр давлению ветра изучаемая территория относится ко II-ому ветровым районам. Нормативное значение ветрового давления равно  $W_0 = 0,23$  кПа или  $23 \text{ кгс/м}^2$  и  $W_0 = 0,30$  кПа или  $30 \text{ кгс/м}^2$ , соответственно.

*Осадки.* На исследуемой территории среднегодовое количество осадков 764 мм (МС Курск).

Наибольшее количество осадков приходится на теплый период года (апрель-октябрь) - . 438мм (МС Курск)

. На холодный период (ноябрь-март) приходится 326 мм (МС Курск) осадков (Таблица 7).

**Таблица 6 - Среднее количество осадков по метеостанциям, мм**

Месяц												Год
1	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
МС Курск												
72	57	55	51	62	77	83	64	46	55	64	78	764

*Снежный покров* обычно появляется в первой-второй декаде ноября, в первой декаде декабря образуется устойчивый снежный покров, который лежит всю зиму.

Продолжительность залегания снежного покрова составляет 125 - 128 дней. Устойчивый снежный покров полностью сходит в первой декаде апреля (таблица 1,8).

**Таблица 7 - Средняя дата появления и схода снежного покрова**

Станция	Число дней со снежным покровом	Даты появления снежного покрова	Даты образования устойчивого снежного покрова	Даты разрушения устойчивого снежного покрова	Даты схода снежного покрова
Курск	125	9.XI	7. XII	30.II	7.IY

Максимальной высоты снежный покров достигает во второй декаде марта (таблица 4)

**Таблица 8- Средняя и максимальная высота снежного покрова**

Станция	Средняя	Максимальная
Курск	27	41

Согласно СНиП 2.01.07-85\* «Нагрузки и воздействие», по весу снежного покрова район исследований - III, расчетное значение  $8_0 = 1,8$  кПа или  $180 \text{ кгс/м}^2$ .

#### Атмосферные явления.

*По гололедно-изморозевым образованиям*, согласно СНиП 2.01.07-85\* «Нагрузки и воздействие», обследуемая территория относится к III-му району, с нормативной толщиной стенки гололеда 1 раз в 5 лет не менее 5 и 10 мм, соответственно.

Интв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	ГИП

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов определена согласно рекомендациям пособия к СНиП 2,02,01-83\* и СНиП 23-01-99 и составляет для суглинков-1,06 м.

Рельеф территории района волнистый, господствующими элементами являются пологие и покатые склоны водоразделов, расчленен долинами рек, балками и оврагами. Расчлененный рельеф балками и оврагами с покатыми склонами занимает 12,4 % всей территории и располагается в восточной и юго-восточной части территории района.

### **Геоморфология и рельеф**

Район расположения автодороги относится к III дорожно-климатической зоне, которая характеризуется умеренно-континентальным климатом с теплым и влажным летом и сравнительно – холодной зимой.

В геоморфологическом отношении трасса проектируемой автодороги приурочена к пойме р. Косоржа, к пойме ручья б/н и их склонам. Рельеф трассы слабо волнистый, отметки поверхности земли составляют 187,53м-199,00м. При геологическом обследовании трассы отрицательные геологические явления не выявлены.

**Сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, предоставляемого для размещения линейного объекта (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.**

Особых природно - климатических условий (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы) на проектируемом участке нет.

При геологическом обследовании трассы отрицательные геологические явления не выявлены.

Сейсмичность исследуемой территории Курской области согласно СНиП 11-7-81\* для трех степеней сейсмической опасности составляет «А» (10%) и Б (5%) – нет; «С»(1%)- 6 баллов. Грунты участка проектируемого строительства относятся к III категории по сейсмическим свойствам ( $JL > 0,5$ ). Площадка проектируемого строительства согласно карте «А» характеризуется как сейсмически неопасная.

Площадка проектируемого строительства согласно карте «А» характеризуется как сейсмически неопасная.

### **Сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта**

Инженерно-геологическое заключение составлено в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012

По результатам выполненных инженерно – геологических изысканий: бурения скважин, отбора образцов грунта, лабораторных испытаний грунтов и камеральной обработки материалов, в пределах исследуемой толщи грунтов до разведанной глубины 6,0 м выделяется 8 инженерно- геологических элементов (ИГЭ) (послойно сверху - вниз):

- ИГЭ1а- (tQ IV) Дорожное покрытие представлено: 0,04м- асфальт, ниже 0,10м – щебень, 0,10м- песок, общая мощность дорожного покрытия 0,24 м. Встречено в районе скважины №8 длиной всего 120м.
- ИГЭ1 - (tQ IV) Насыпной грунт, представленный смесью почвенно-растительного слоя и суглинка желто-бурого, распространен в районе скважин №1, №2, №6 в местах перехода через р. Косоржа и ручей б/н. Мощность грунта составляет 0,6-1,7м.
- ИГЭ2- (pdQ IV) Почвенно-растительный слой (tQ IV), мощностью 0,2-1,0м сложен макропористым тёмно-серым гумусированным суглинком. Содержание гумуса в слое №2 по скв. № 5 составляет:

на глубине 0,2 м-3,22%;

на глубине 0,3 м- 2,02%;

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	ГИП	4/2018-ПЗ	Лист 4
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	ГИП		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	ГИП		

на глубине 0,4 м- 1,18%.

Мощность плодородного слоя 0,3м.

Содержание гумуса в слое №2 по скв. № 7 составляет:

на глубине 0,2 м-3,84%;

на глубине 0,4 м- 2,12%,

на глубине 0,6 м- 1,53%.

Мощность плодородного слоя 0,4м.

- ИГЭ3–(аQIV) Суглинок черного цвета, заиленный, мягкопластичной консистенции, по мехсоставу – легкий, сильнопучинистый, слабозаторфованный. Мощность суглинка составляет 1,8-3,0м. Залегае в пойме р. Косоржа и в пойме ручья б/н. Основанием для трассы автодороги служить не может из-за слабых несущих способностей. Нормативные значения модуля деформации в естественном состоянии по данным компрессионных испытаний в интервале давлений 0,1-0,2 МПа составляет 3,7 МПа, а с учетом корректировочного коэффициента  $m_k = 35$  составляет 13,0 МПа. (СП 22.133330.2011, п. 5.3.6, таблица 5.1).
- ИГЭ 4- (hQIV) Торф ( $q=0,69$ ), среднеразложившийся ( $D_{dr} = 28,9\%$ ), коричневого цвета. Залегае в пойме ручья б/н (скв. №6), мощностью 1,8м. Основанием для трассы автодороги служить не может из-за слабых несущих способностей.

Нормативные значения модуля деформации в естественном состоянии по данным компрессионных испытаний в интервале давлений 0,1-0,2 МПа составляет 1,1 МПа.

- ИГЭ5- (аQIV) Суглинок зеленовато-серого цвета, мягкопластичной консистенции, по мехсоставу – легкий. Пройденная мощность суглинка составляет 1,5-2,0м. Залегае в пойме р. Рогозна и в пойме ручья б/н.

Нормативные значения модуля деформации в естественном состоянии по данным компрессионных испытаний в интервале давлений 0,1-0,2 МПа составляет 3,6 МПа, а с учетом корректировочного коэффициента  $m_k = 4,25$  составляет 15,3 МПа. (СП 22.133330.2011, п. 5.3.6, таблица 5.1)

- ИГЭ6- (dQIV) Суглинок жёлто-бурый полутвёрдый. непросадочный. Пройденная мощность слоя изменяется от 2,5 м до 5,1 м.

Величина относительной просадочности при  $P=0,3$  МПа составляет 0,006 (среднее значение).

В случае полного водонасыщения грунт ИГЭ – 6 может перейти в тугопластичное состояние. Показатель текучести составит 0,47.

Грунты ИГЭ–6 неагрессивны по содержанию сульфатов по отношению к бетону на портландцементе марки W4 (содержание сульфатов 140-232мг); грунты ИГЭ -6 неагрессивны по содержанию хлоридов (содержание хлоридов составляет 33-44 мг) по отношению к арматуре железобетонных конструкций. СП 28.13330.2017 т.В1, т.В2. Нормативные значения модуля деформации в естественном состоянии по данным компрессионных испытаний в интервале давлений 0,1-0,2 МПа составляет 6,5 МПа, а с учетом корректировочного коэффициента  $m_k = 4,1$  составляет 26,7 МПа

Нормативные значения модуля деформации в водонасыщенном состоянии по данным компрессионных испытаний в интервале давлений 0,1-0,2 МПа 5,3 МПа с учетом корректировочного коэффициента  $m_k = 4,1$  составляет 21,7 МПа (СП 22.133330.2011, п. 5.3.6, таблица 5.1).

- ИГЭ7-(dQIV) Суглинок желто-бурого цвета, тугопластичной консистенции непросадочный, по мехсоставу – легкий, сильнопучинистый. Пройденная мощность суглинка составляет 2,0-2,8м.

Взам. инв. №		<p>неакпрессивные содержание хлоридов (содержание хлоридов составляет 33-44 мг) по отношению к арматуре железобетонных конструкций. СП 28.13330.2017 т.В1, т.В2. Нормативные значения модуля деформации в естественном состоянии по данным компрессионных испытаний в интервале давлений 0,1-0,2 МПа составляет 6,5 МПа, а с учетом корректировочного коэффициента <math>m_k = 4,1</math> составляет 26,7 МПа</p> <p>Нормативные значения модуля деформации в водонасыщенном состоянии по данным компрессионных испытаний в интервале давлений 0,1-0,2 МПа 5,3 МПа с учетом корректировочного коэффициента <math>m_k = 4,1</math> составляет 21,7 МПа (СП 22.133330.2011, п. 5.3.6, таблица 5.1).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ИГЭ7-(dQIV)Суглинок желто-бурого цвета, тугопластичной консистенции непрсадочный, по мехсоставу – легкий, сильнопучинистый. Пройденная мощность суглинков составляет 2,0-2,8м.</li></ul>					
Подпись и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	ГИП	4/2018-ПЗ	Лист
							5

Нормативные значения модуля деформации в естественном состоянии по данным компрессионных испытаний в интервале давлений 0,1-0,2 МПа составляет 2,3 МПа, а с учетом корректировочного коэффициента  $m_k = 3,0$  составляет 7,8 МПа.

Специфические грунты на участок изысканий дорожное покрытие (асфальт, щебень. Песок) (ИГЭ-1а); насыпной грунт (ИГЭ-1); суглинок черный, заиленный (ИГЭ-3), торф (ИГЭ-4):

-Дорожное покрытие (ИГЭ-1а) представлено: 0,04м- асфальт, ниже 0,10м – щебень, 0,10м- песок, общая мощность дорожного покрытия 0,24 м. Встречено в районе скважины №8 длиной всего 120м.

-Насыпной грунт, представленный смесью почвенно-растительного слоя и суглинка желто-бурого, распространен в районе скважин №1, №2, №6 в местах перехода через р. Косоржа и ручей б/н. Мощность грунта составляет 0,6-1,7м.

-Почвенно-растительный слой (ИГЭ-2), мощностью 0,2-1,0м сложен макропористым темно-серым гумусированным суглинком. Основанием для трассы автодороги служить не может из-за слабых несущих способностей.

-Суглинок черный, заиленный (ИГЭ-3), мягкопластичной консистенции, по мехсоставу – легкий, сильнопучинистый, слабозаторфованный. Мощность суглинка составляет 1,8-3,0м. Залегает в пойме р. Косоржа и в пойме ручья б/н. Основанием для трассы автодороги служить не может из-за слабых несущих способностей.

-Торф ( $q=0,69$ ), среднеразложившийся ( $D_{dr} = 28,9\%$ ), коричневого цвета. Залегает в пойме ручья б/н (скв. №6), мощностью 1,8м. Основанием для трассы автодороги служить не может из-за слабых несущих способностей.

Естественным основанием для полотна автодороги будут служить грунты:

ИГЭ-1а, ИГЭ-1, ИГЭ- 5, ИГЭ-6, ИГЭ-7.

Грунты ИГЭ-2, ИГЭ-3, ИГЭ-4 основанием служить не могут из-за слабых несущих способностей.

Коррозионная активность суглинков ИГЭ-6, ИГЭ-7 средняя в отношении к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля.

По содержанию сульфатов-  $SO_4^{2-}$  (140-232 мг/кг) грунты ИГЭ-6, ИГЭ-7 неагрессивны к бетону марки W4 на портландцементе в нормальной зоне влажности. (СП 28-13330.2017, приложение В, табл. 1).

#### **Сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта**

Грунтовые воды, на период изысканий (сентябрь 2018г), встречены в скважинах №1, №2, №6 на глубинах 0-2,0м, что соответствуют абсолютным отметкам 187,50-188,00 м.

По результатам химических анализов (см. приложение 2.7) грунтовые воды пресные, гидрокарбонатно-сульфатные кальциево- натриевые; сульфатные натриево-кальциевые, гидрокарбонатно-сульфатные натриево-кальциевые. Грунтовые воды неагрессивны к бетону марки W4 по всем показателям согласно СП 28.13330.2017 прил. Г т.Г2.

Грунтовые воды имеют гидравлическую связь с водами ручья б/н и р. Косоржа.

Урез воды на период 09.2018г составляет: в р. Косоржа

(в районе скв.2) - 187,53м в ручье

(в районе скв.6) - 187,15м.

В период весеннего снеготаяния, а также в периоды обильных продолжительных дождей возможно повышение уровня грунтовых вод на 1,0м-1,5м.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	ГИП
Инд.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			

Водовмещающими грунтами служат четвертичные отложения.

Водоупор до разведанной глубины 6,0м не вскрыт.

По потенциальной подтопляемости трасса проектируемой автомобильной дороги относится в пониженных местах к подтопленной в естественных условиях (район I-A), остальная часть трассы по наличию процессов подтопления относится к потенциально подтопляемой, а по условиям развития процесса - II-A1 (потенциально подтопляемые в результате длительных климатических изменений).

Тип местности по условиям увлажнения по трассе – I.

Грунты, залегающие в основании автомобильной дороги в условиях I типа местности по увлажнению, относятся: ИГЭ-3, ИГЭ-5, ИГЭ-7 - к сильнопучинистым; грунты ИГЭ-6 – к слабопучинистым согласно СП 22.13330.2016, таб. 39, ф21).

Нормативная глубина промерзания в Щигровском районе принимается равной: 1,06 м -для суглинков. По потенциальной подтопляемости трасса проектируемой автодороги в пониженных местах относится к подтопленной в естественных условиях (район I-A), на остальных возвышенных участках трасса относится к неподтопляемой (район III-B1).

## 2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

В соответствии со ст. 79 Земельного кодекса РФ (№ 136-ФЗ) земли сельскохозяйственного назначения могут предоставляться для несельскохозяйственных нужд с учетом оценки их качества по кадастровой стоимости.

Трасса дороги проходит в основном по существующей улице, в населенном пункте и землям, не относящимся к наиболее ценным из земель сельскохозяйственного назначения.

Трасса автодороги проходит по землям Никольского сельсовета Щигровского района Курской области. Средняя ширина полосы постоянного отвода по I этапу равна 15,27 и по II этапу равна 13,75 м.

Площадь постоянного отвода земельного участка (полосы отвода на муниципальной земле), необходимого для размещения автодороги составляет 47586 кв.м.

Площадь временного отвода проектом не предусмотрена в связи с существующей плотной застройкой.

№ участка	Условный номер земельного участка	Площадь участка, кв.м.	Кадастровый квартал	Кадастровый номер участков сторонних землепользователей	Землепользователь (собственник)	Разрешенное использование	Категория земель
Участок 1	:ЗУ1(1)	1306	46:28:120201	-	Неразграниченная государственная собственность: Никольский с/с.	Земельные участки (территории) общего пользования	земли населенных пунктов
Участок 2	:ЗУ1(1)	46280	46:28:000000	-	Неразграниченная государственная собственность: Никольский с/с.	Земельные участки (территории) общего пользования	земли населенных пунктов

Интв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	ГИП



### 3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу(переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Данные объекты отсутствуют.

### 4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Объекты капитального строительства отсутствуют в составе линейных объектов

### 5. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

Сохраняемые объекты капитального строительства, а также существующие и строящиеся, отсутствуют на территории планируемого размещения линейного объекта

### 6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

На территории размещения планируемого линейного объекта отсутствуют объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

### 7. Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами

Планируемый линейный объект пересекает р. Косоржа по существующему мосту.

№	X, м	Y, м	Дирекционный угол	Горизонтальный угол	Длина сегмента прямой
1	459951,616	1349288,610			
			251°54'59,6"	268°54'52,3"	6,5
2	459949,598	1349282,430			
			160°49'51,9"	271°05'07,7"	12
3	459938,264	1349286,370			
			70°49'51,9"	270°00'00,0"	6,5
4	459940,398	1349292,510			
			340°49'51,9"	270°00'00,0"	11,88
1	459951,616	1349288,610			

Инов.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	ГИП

4/2018-ПЗ

Лист

8

## 8. Перечень нормативно-технической документации.

Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»

- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
- Постановление Правительства РФ от 01.12. 1998 № 1^20 «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования» (с изм. и доп. от 2 февраля 2000 г., 29;
- Градостроительным кодексом Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
- Земельным кодексом Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г;
- СП 4-2.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- СНиП 11-04-2003 "инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации ";
- ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
- ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»
- Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС.
- СНиП 3.01.03-84- «Геодезические работы»;
- СНиП 23-01-99 «Строительная климатология»;
- Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.,-
- «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
- СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
- ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- ГОСТ 17.4-.3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- СНиП 21-01-97\* "Пожарная безопасность зданий и сооружений "
- N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.;
- "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Изм. Кол.уч Лист №док. Подпись ГИП

Изм. инв. №

Подпись и дата

4/2018-ПЗ

Лист

9